

# Legend

## ปลุกตำนานความเก่า

“

GPX Racing ต่ายรไทยอิน นำของปรเทศออกมาปลุกตำนานความเก่าภายใต้รหัส Legend 200 ในสไตล์ย้อนยุคแนว Retro-Classic กับคอนเซ็ปต์ Begin Again เพียงพร้อมด้วยสมรรถนะเครื่องยนต์ขนาด 197 ซีซี. กับออฟชั่นที่คุ้มเกินราคา จึงเป็นอีกเหตุผลที่ Legend 200 คือทางเลือกแรกสำหรับเหล่าสาวกคลาสสิก !!

”

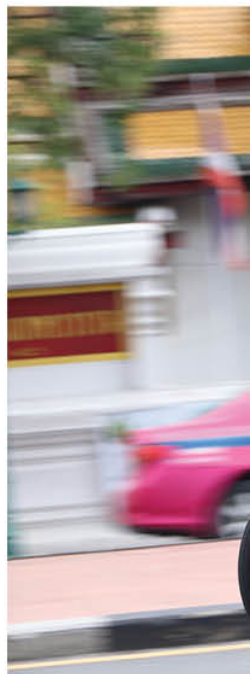


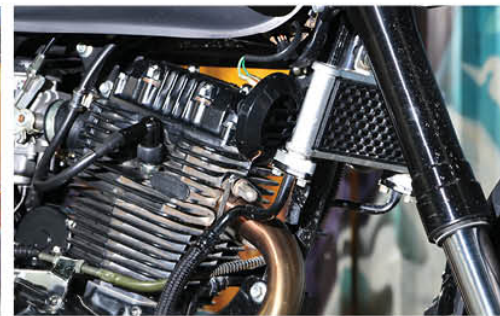
### Retro-Classic Design

ครั้งแรกเมื่อได้เห็น GPX รุ่น Legend 200 ที่บ่งบอกสไตล์ Retro-Classic โดดเด่นสะดุดตา ไม่ว่าจะเป็นไฟหน้าทรงกระสุนแบบลอย ไฟท้าย LED สว่างเต็มกำลังเห็นชัดเจนจากระยะไกล เบาะนั่งคลาสสิกสไตล์คาเฟ่ พร้อมตู้มเสียงหล่อๆ จากท่อไอเสียทรง Megaphone ได้มาตรฐาน มอก. แอนต์จ๊อบไซค์ ช่วยเสริมให้ในแบบฉบับ Cafe Racer ยกระดับความหรูกับหน้าปัดดิจิตอลทรงกลม บอกระดับน้ำมัน มาตรวัดความเร็ว ตำแหน่งเกียร์ และมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ...

### พุมพลังสูบเดี่ยว 197 ซีซี. คลัชทีมีอ 6 สปีด ไซค์อิว Yss

Legend 200 มากับเครื่องยนต์แบบ Single Cylinder ปริมาตรกระบอกสูบขนาด 197 ซีซี. 4 จังหวะ คลัชทีมีอ วางอัตราทดเกียร์ 6 สปีด ระบายความร้อนด้วยอากาศพร้อม Oil Cooler ช่วยลดอุณหภูมิ ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มสมรรถนะและทนทานยิ่งขึ้น ระบบกระจายแรงส่งเช่นเดียวกับหน้าปัดไซค์ดิวาร์น - ไซค์อิวหล่อคู่ YSS คอยล์สปริงปรับระดับได้ ...วงล้อซี่ลวดขนาด 17 นิ้ว รััดด้วยยางลายพื้นเลื้อยหน้าขนาด 4.00-17 62s หลังขนาด 4.50-17 62s เกาะ “หนึบ” ทุกเส้นทาง ...วางระบบขับเคลื่อนด้วยไซค์ RK ขนาด 520 แบบไม่มีข้อต่อ มาตรฐานเช่นเดียวกับรถบิ๊กไบต์ หยุคสนิทได้ด้วยดิสก์เบรกคู่ Twin Disk Brake - หลังดิสก์เบรก Single Piston Caliper ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาด 11.5 ลิตร สำรอง 2 ลิตร เดินทางไกลหายห่วง กับน้ำหนักตัวเพียง 140 กก. เท่านั้น...!!





## Road To Legend 200

หลังจากเดินทางไปรับกันที่ GPX Racing ย่านประตูน้ำ พร้อมด้วยอุปกรณ์คู่กาย มาเสริมความเพี้ยให้กับ Legend 200 มุ่งสู่จุดหมายใจกลางพระนคร เรออกเดินทางพร้อมน้ำมันเต็มถัง เข้าสู่เส้นทางสายหลักและถือโอกาสทดสอบสปีดก่อนเลย... กัดคันเร่งไล่เกียร์ขึ้นไป 1-2-3 จนตัวเลขตำแหน่งเกียร์สุดท้ายที่เกียร์ 6 ความเร็วในทำซบซึ้งก็ทำได้สูงสุดอยู่ 125 กม./ชม. (จากมาตรวัดซึ่งสามารถไหลไปได้มากกว่านี้) แล้วกลับมาใช้ความเร็วปกติ ด้านอัตราเร่งทำได้อย่างดีงามตั้งแต่รอบต้นยันปลาย อัตราเร่งที่ตอบสนองได้ดีที่สุดในช่วง 4,000 - 7,000 รอบ/นาที ... ผมใช้เวลาเพียงไม่นานก็มาถึงบิ่อมพระสมุระ ฤ.พระอาทิตย์ ความคล่องตัวและการควบคุมรถด้วยแฮนด์จับใช้กับน้ำหนักซบซึ้งการใช้งานระยะทางไกลหรือบนเส้นทางจราจรที่ติดขัดไม่ใช่ปัญหาหัวใจ บอกเลยว่าชิลๆ ในเส้นทางระหว่างการซบซึ้งยาลงฟันเลื่อยติดรถทำหน้าที่ยึดเกาะถนนได้ดี ใช้คอปหน้าอ์ไฟไซด์ดาว์น และ ใช้คอปหลังคู่ YSS คอยล์สปริง กระจ่ายแรงลั่นสะเทือนได้อย่างยอดเยี่ยม ผ่านมาตรฐานพื้นผิวจราจรของประเทศไทยได้สบาย!! สำหรับตำแหน่งการใช้งานของฟังก์ชันการใช้สัญญาณต่างๆ อยู่ในตำแหน่งพอดีปลายนิ้ว องค์กรมองเห็นของหน้าปัดและกระจกชัดเจนกับสายตา

ภารกิจของวันนี้ Legend รดสไตล์ย้อนยุคสุดฮอต ทำหน้าที่ได้อย่างเยี่ยม อีกทั้งสเปคกับอพชั่นที่ให้น่าสนใจตอบใจการใช้งานชัดเจน ไม่ว่าจะซึ้งหรือใช้ในชีวิตประจำวันมันใจได้ในสมรรถนะ !! หากกำลังมองหาหน่อกู่กายอยู่ Legend 200 มีให้เลือก 4 สีคลาสสิคโดนใจคือ สีเทา, สีดำด้าน, สีแดง และ สีเหลือง สนราคาตัว 67,500 บาท พร้อมวางจำหน่ายแล้วที่ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านคุณ สามารถติดตามข้อมูลข่าวสารได้ที่ <http://www.gpxthailand.com/>